



Il Centro Agroalimentare Roma S.C.p.A. è una delle più importanti strutture europee per la commercializzazione dei prodotti ortofrutticoli ed ittici. Rappresenta un grande polo logistico, organizzato, tecnologicamente avanzato e informatizzato, capace di dar consistenza ad un reale processo d'integrazione tra produzione, commercio e distribuzione. Il C.A.R. è non solo punto di incontro tra domanda e offerta, ma anche un luogo in cui le merci transitano, arrivano, si lavorano, si acquistano, si preparano, si distribuiscono direttamente alla città di Roma ed al resto d'Italia.

Una struttura polifunzionale capace, dunque, di sviluppare importanti economie di scala e di ridurre drasticamente i costi logistici anche con le opportunità offerte dalle diverse piattaforme di carico refrigerate – gestite da operatori logistici - dove stoccare, preparare e ridistribuire le merci acquistate e dove gestire, secondo proprie esigenze, di rifornimento dei punti vendita i flussi delle consegne in qualsiasi ora del giorno. Così il C.A.R. è diventato un'occasione preziosa per gli operatori del sistema agroalimentare e per la collettività che trova in esso la garanzia di poter contare su operatori del settore altamente qualificati e sui controlli del C.A.R. stesso. La città di Roma e la Regione Lazio hanno finalmente un luogo d'eccellenza, capace di offrire grandi potenzialità agli operatori commerciali ittici ed ortofrutticoli, ed ai produttori agricoli.

Il Centro Agroalimentare Roma S.C.p.A. prevede, nella sua strategia di medio/lungo periodo, l'espansione della superficie al fine di aumentare il numero di operatori e filiere presenti che possano ampliare la gamma di servizi a valore aggiunto offerti direttamente ed indirettamente e sviluppare un progetto in grado di trasformare il ruolo del centro logistico come non solo luogo di lavorazione, refrigerazione e distribuzione ma anche luogo di innovazione, culturale ed economica, un moderno “*Food Hub*”: una cerniera di nuove funzioni innovative interne (di produzione, vendita e logistica) ed esterne (in ambito sociale e servizi) integrate nel paesaggio e nel contesto urbano.